



Comitato Regionale PIEMONTE

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: RMP08
GARA ABBINATA: RSP10

Codice FMI: 394A4A4F4B4C

Rilasciato al Motoclub:

100 TORRI ALBA di ALBA (CN)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

1^ PROVA C.R. MINIENDURO

GARA ABBINATA: PROMOZIONALE MINIENDURO

da svolgersi in data **26/06/2011**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 E ART.4 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **15/06/2011**

TORINO li 15/06/2011

Prot. nr.



Timbro della

Il Presidente del Comitato Regionale
FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA
COMITATO REGIONALE PIEMONTE
IL PRESIDENTE
Vittorio ANGELA

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.


FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.ite-mail: csn@federmoto.it
COMITATO REGIONALE PIEMONTE

REGOLAMENTO PARTICOLARE		Regione 01	Provincia 03	Cod Moto Club 1007
GARA di ENDURO e APT	Cod Gara RMP08	Cod APT RSP10	CF-P.IVA Moto Club 03032450045	

Art 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club 100 TORRI ALBA

Indice ed organizza per il giorno 26/06/2011

una manifestazione di MINIENDURO

con validità: Titolata Non Titolata
 Interregionale Regionale Interprovinciale Provinciale Intersociale Sociale

e APT Interregionale Regionale Interprovinciale Provinciale Intersociale Sociale

Denominata 1^ PROVA CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO

Valevole per CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO

L'organizzazione ha sede in ALBA - C.SO LANGHE, 45

Tel 3483996078

Fax 0173 620081

e-mail motoclub100torrialba@tiscali.it

sino al giorno 24/06/2011

Tel 3334373213

Fax 0173 228035

e-mail ///

sino al giorno

25/06/2011

Art 2 - TRACCIATO/PERCORSO

La gara si svolge sul percorso rilevabile dalle carte topografiche ufficiali in scala non superiore al 50.000, come dettagliato nella tabella di marcia informativa, per uno sviluppo totale di Km 42 suddivisi in N°6 giri, di Km 7 ognuno. E' inoltre previsto trasferimento di Km ///

Ad ogni giro sono previsti N° 01 C.O., oltre a N° 01 C.T. sull'eventuale trasferimento e N°02 prove speciali per ogni giro.

Per gli Juniores dal 2003 al 97 il percorso è chiuso al traffico per uno sviluppo totale di Km /// suddivisi in N°/// giri, di Km /// ognuno. Ad ogni giro sono previsti N° /// C.O. oltre a N° /// C.T. sull'eventuale trasferimento e N°/// prove speciali per ogni giro.

Per i Tessera Sport è previsto uno sviluppo totale di Km /// suddivisi in N° /// giri, di Km /// ognuno

E' inoltre previsto trasferimento di Km /// Ad ogni giro sono previsti N° /// C.O., oltre a N° /// C.T. sull'eventuale trasferimento e N°/// prove speciali per ogni giro.

Art 3 - PARTECIPAZIONE

Sono ammessi i conduttori appartenenti a Moto Club delle seguenti regioni confinanti (vds art 9 RMM):
 VALLE D'AOSTA in possesso di Licenza e/o Tessera:

ELITE		
FUORISTRADA	con titolo di merito ASSOLUTI	NATI NEL 1997
	senza titolo di merito	
JUNIORES MINI YOUNG	senza titolo di merito	NATI NELL'ANNO 2003 AL 97
		NATI NELL'ANNO 97 (DOPO IL COMPIMENTO DEL 14° ANNO)
TESSERA SPORT	VALIDITÀ PROMOZIONALE	NATI NELL'ANNO 2003 AL 97
		NATI NELL'ANNO 97 (DOPO IL COMPIMENTO DEL 14° ANNO)
TESSERA SPORT		



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE**

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

CANCELLARE I CONDUTTORI NON AMMESSI

Art 4 - CLASSI E MOTOCICLI

I motocicli devono corrispondere all'Art. 7 delle Norme Sportive Enduro e sono suddivise nelle seguenti classi:

- **BABY MONO ANNI 2002 - 2003**
- **BABY SPRINT**
- **ESORDIENTI ANNI 99-00-01**
- **ASPIRANTI 50 ANNI 97-98-99-00**
- **ASPIRANTI 85 ANNI 97-98-99-00**
- **TESSERA SPORT**

M
I
H
K
X
S

- 50 2T fino 110 4T mono marcia
- 65 2T fino 110 4T mono marcia
- 65 2T fino 110 4T
- 50 2T fino 110
- 55 2T fino 85 2T - 111 4T fino 150
- UNICA
- **CODICE**

Art 5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni e le relative tasse, devono essere inviate al M.C. Organizzatore entro il giorno

- individuale	Euro 35,00	- persquadre di M.C. o scuderia (cat. A)	tassa: Euro 35,00
- individuale Juniores	Euro	- persquadre di Team indipendente (cat. B)	Euro
- individuale 50 cc	Euro	- per squadre d'industria (cat. C)	Euro
- individuale Tessera Sport	Euro	- persquadre Tessera Sport	Euro

Limite max piloti iscritti

Art 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI O DI CONTROLLO

Le O.P. vengono effettuate in località

LICENZIATI Il giorno 26.06.2011 dalle ore 07.30 alle ore 09.30 e Il giorno dalle ore alle ore

TESSERA SPORT Il giorno 26.06.2011 dalle ore 07.30 alle ore 09.30 e Il giorno dalle ore alle ore

Art 7 - PARTENZE DELLE GARE

La partenza è fissata in località S. ANTONIO - MONTICELLO D'ALBA

L'ordine di avvicendamento dei gruppi alla partenza è il seguente X,K,H,T,M,S Inizio della partenza ore 10.00 I tesserati Sport partiranno in coda ai licenziati.

Art 8 - MEDIE DI MARCIA

La velocità media è fissata in 50 km/ora massimi per tutti i gruppi.

Art 9 - PROVE SPECIALI

I tipi di Prova Speciale (art. 10 Norme Sportive Enduro) sono:

CROSSTEST - ENDUROTTEST (non cronometrabile al primo passaggio) - ACCELERAZIONE - ESTREMA

Sul giro sono previste le seguenti Prove Speciali

LICENZIATI

TESSERA SPORT

N°1 prova di CROSSTEST di metri 2000 da ripetersi N°6 volte

N°1 prova di CROSSTEST di metri 2000 da ripetersi N°6 volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

LICENZIATI JUNIORES

TESSERA SPORT JUNIORES

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

Sull'eventuale trasferimento sono previste le seguenti Prove Speciali

LICENZIATI

TESSERA SPORT

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte

N°1 prova di di metri da ripetersi N° volte



FMI 1911
con la
nuova
2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

LICENZIATI JUNIORES

N°1 prova di	di metri	da ripetersi N°	volte
N°1 prova di	di metri	da ripetersi N°	volte

TESSERA SPORT JUNIORES

N°1 prova di	di metri	da ripetersi N°	volte
N°1 prova di	di metri	da ripetersi N°	volte

Art 10 - VERIFICHE

I Conduffori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi, come disposto dalle norme in vigore nell'anno in corso.

Art 11 - ARRIVO

L'arrivo della gara è fissato in località S. ANTONIO - MONTICELLO D'ALBA

Art 12 - CLASSIFICHE

Vengono stilate le seguenti classifiche con validità per il singolo evento per l'APT :

- ASSOLUTO
- I°, II°, III°, IV°, V° x classe
- I°, II°, III° SQUADRE

L'esposizione delle Classifiche viene effettuata in località S. ANTONIO - MONTICELLO D'ALBA

Art 13 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali dell'RMS ed i suoi annessi, nonché le NORME SPORTIVE dell'anno in corso.

N.B. - Agli organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute per imposta sulle persone fisiche (I.R.P.E.F.).

DIRETTORE DI GARA BARATTERO ANTONIO	Licenza D. d. G. n. 00021	Firma (per accettazione)
SEGRETARIO DI GARA CAREGLIO DARIO	Tessera FMI n. 11/000412/M	
Data e luogo 01.06.2011 ALBA	IL PRESIDENTE DEL MOTOCICLISTIC CLUB	

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai presunti governi per il rilascio delle autorizzazioni previste, 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione. In difetto la manifestazione non potrà essere autorizzata.

Timbro FMI e Data Approvazione

15/06/2011

Il Presidente del Comitato Regionale



FEDERAZIONE
MOTOCICLISTICA
ITALIANA

COMITATO REGIONALE PIEMONTE

IL PRESIDENTE

Vittorio ANGELI

